

Barcellona -12% per i contenitori

Barcellona - Da cinque mesi il porto di Barcellona sta perdendo terreno sia nel traffico container sia per quanto riguarda le merci. Gli ultimi dati disponibili sono quelli di novembre, mese in cui lo scalo ha movimentato 3,5 milioni di tonnellate di merci, con una flessione dell'8,2% rispetto a 3,8 milioni di tonnellate totalizzate nel novembre 2010. Il traffico delle merci varie è ammontato complessivamente a 2,2 milioni di tonnellate (-7,2%), di cui 1,4 milioni di tonnellate di carichi containerizzati (-11,4%) e 749mila tonnellate di carichi convenzionali (+2,2%). Il traffico dei container conteggiato in unità da 20' (teu) è stato pari a 143.111 teu (-12,1%).

Nel settore delle rinfuse liquide il traffico è stato di 1,0 milioni di tonnellate (-9,9%), di cui 952mila tonnellate di idrocarburi (-4,1%) e 102mila tonnellate di altre rinfuse liquide (-42,0%). Le rinfuse secche si sono attestate a 250mila tonnellate (+21,3%). I passeggeri sono stati circa 200mila unità (+8,4%), di cui 160mila crocie-

risti (+6,4%) e 40mila passeggeri delle linee regolari (+14,5%).

Nei primi undici mesi del 2011 il porto spagnolo ha movimentato complessivamente 39,9 milioni di tonnellate di merci, con una crescita dell'1,7% rispetto al periodo gennaio-novembre dello scorso anno. I passeggeri sono stati 3,7 milioni di unità (+11,6%), di cui 2,6 milioni di crocieristi (+14,0%) e 1,1 milioni di passeggeri dei traghetti (+6,4%).

Zim - Dal 12 gennaio la compagnia israeliana Zim rinnoverà la sequenza degli scali del servizio SAM che collega il Mediterraneo con la costa orientale del Sud America. La nuova rotazione del servizio toccherà i porti di Valencia, Gioia Tauro, Livorno, Genova, Fos, Barcellona, Valencia, Suape, Rio De Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande, Navegantes, Itapoa, Santos, Rio De Janeiro, Suape, Tangeri, Valencia. La prima partenza della nuova rotazione sarà quella della porta-container MSC Shanghai da Gioia Tauro del prossimo 12 gennaio.

